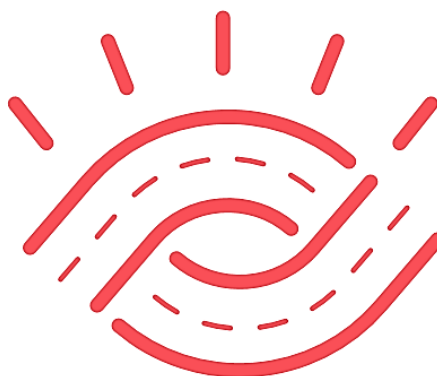


Raport stylu jazdy kierowców flot lekkich

w ramach kampanii społecznej



WWW.ODPOWIEDZIALNINADRODZE.PL

Przygotowano na podstawie danych
telemetrycznych pozyskanych
z ponad 18 tysięcy pojazdów.

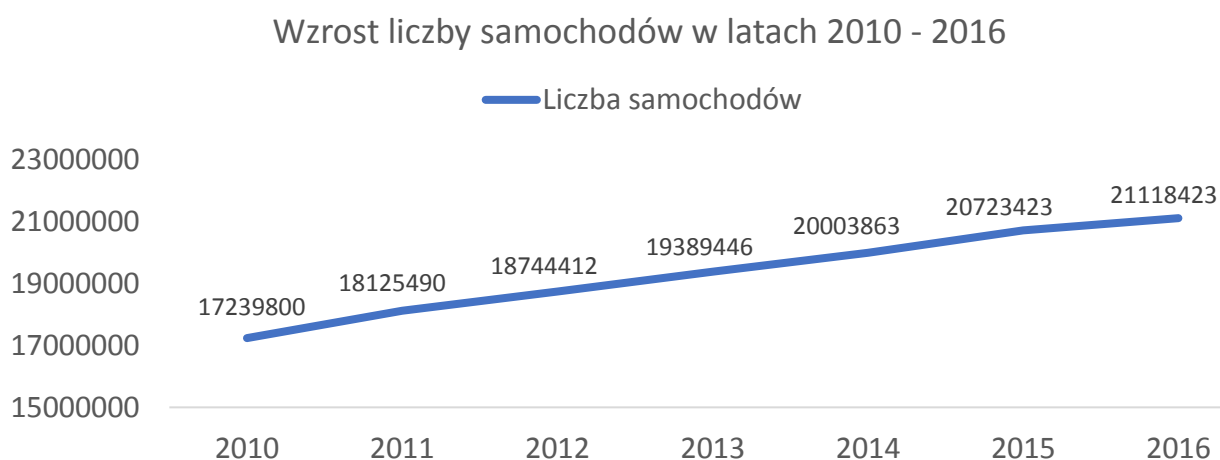
Raport obejmuje II kwartał 2017 roku.

Spis treści

- I. Wstęp
- II. O Cartrack
- III. Raport stylu jazdy kierowców flot lekkich

I. Wstęp (*).

W Polsce jest zarejestrowanych około 21 mln. samochodów osobowych.

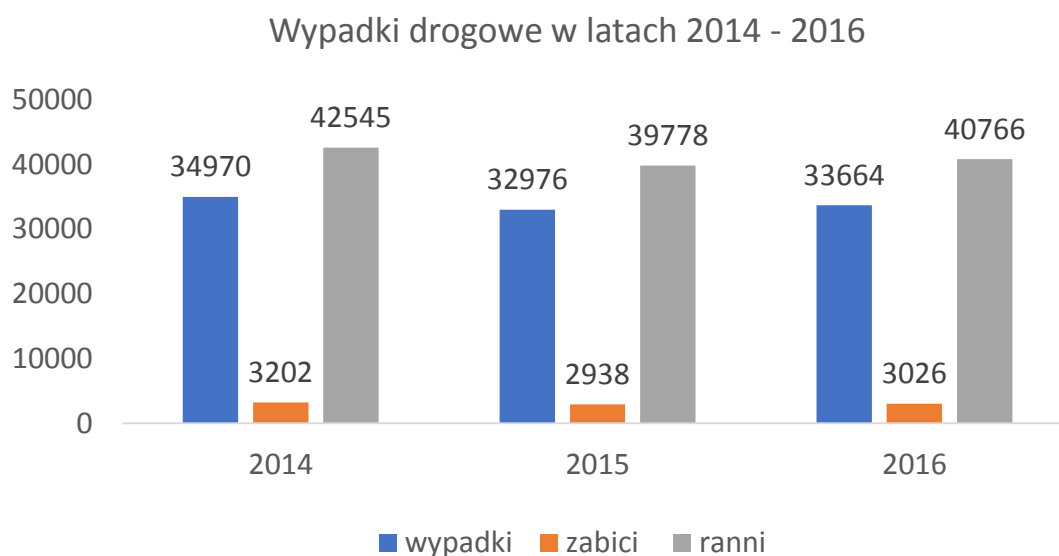


Według statystyk Komendy Głównej Policji co roku w Polsce około 70 osób dziennie zostaje poszkodowanych w wypadkach drogowych. Liczba wypadków na polskich drogach spada, ale nadal utrzymuje się na wysokim poziomie.

W 2016 roku Policja zarejestrowała 33 664 wypadki drogowe mające miejsce na drogach publicznych, strefach zamieszkania lub strefach ruchu.

Zarejestrowano 406 622 kolizji drogowych.

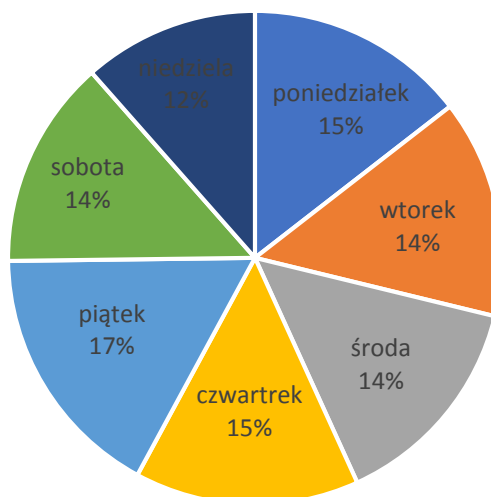
W wyniku wypadków zginęło 3026, a rannych zostało 40 766 osób.



(*) Dane uzyskane z opracowania „Wypadki drogowe w Polsce w 2016 roku” – Komenda Główna Policji; Biuro Ruchu Drogowego.

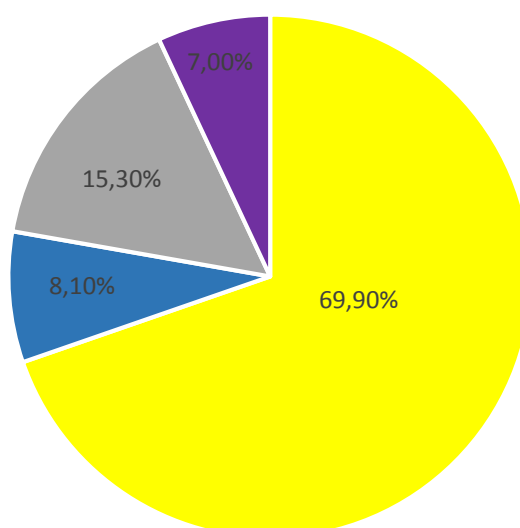
Dokonano podziału wypadków ze względu na poszczególne dni tygodnia, w których się wydarzyły. Ze statystyk wynika, że najczęściej zdarzeń odnotowuje się w piątki, a najmniej w niedziele.

Wypadki w podziale na dni tygodnia



Pod uwagę wzięto także porę dnia. Okazało się, że najczęściej wypadków zanotowano w ciągu dnia – kiedy ruch jest największy.

Wypadki drogowe – pora dnia



- światło dzienne
- noc - droga oświetlona
- noc - droga nieoświetlona
- zmrok, świt

II. O Cartrack.

CARTRACK to międzynarodowy dostawca usług monitoringu GPS, jeden z globalnych liderów w zakresie usług zarządzania flotą oraz monitoringu i zabezpieczeń samochodowych.

Firma oferuje swoje usługi w 24 oddziałach na pięciu kontynentach, monitorując łącznie ponad 670 tys. pojazdów.

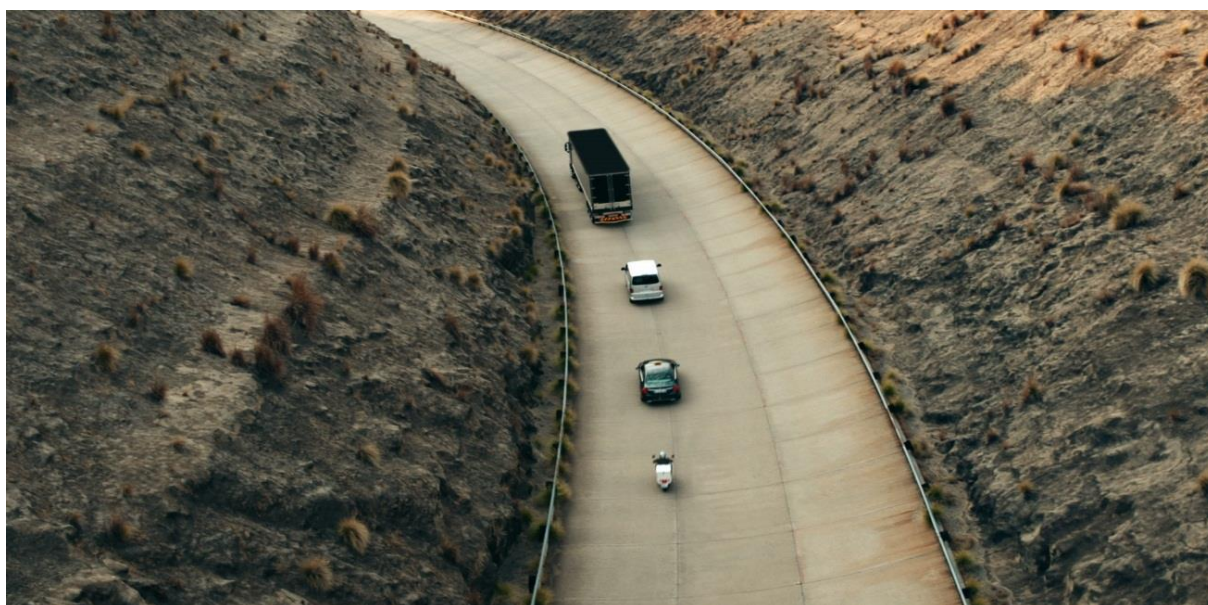
CARTRACK powstał w 2001 r. jako część Onecell Holdings, jednego z największych i najbardziej doświadczonych holdingów oferujących urządzenia oraz oprogramowanie GPS, a także monitoring aut w skali globalnej. Firma zatrudnia ponad 2000 pracowników.

CARTRACK POLSKA rozpoczął działalność w 2009 r. w Warszawie. Firma stanowi jedno z kluczowych przedstawicielstw Cartrack na kontynencie europejskim i zalicza się do najważniejszych dostawców usług monitoringu GPS na rodzimym rynku. Liczba monitorowanych pojazdów czyni z nas jedną z największych i najbardziej doświadczonych firm na świecie, dowodząc niezawodności rozwiązań oferowanych przez CARTRACK.

W Polsce swoją pozycję i uznanie zdobywamy przede wszystkim indywidualnym podejściem do potrzeb Klienta z naciskiem na optymalizację działań każdej firmy w oparciu o rozbudowany system raportowania oraz doradztwo.

Jakość, która wyróżnia firmę na polskim rynku to przede wszystkim własne urządzenia i oprogramowanie oraz własne Mobilne Ekipy Instalatorskie, które umożliwiają udzielanie gwarancji na usługę na cały okres trwania umowy.

Uniwersalność i skalowalność dają możliwość zastosowania systemu w wielu obszarach działania organizacji dając wymierne korzyści oraz optymalizując procesy.

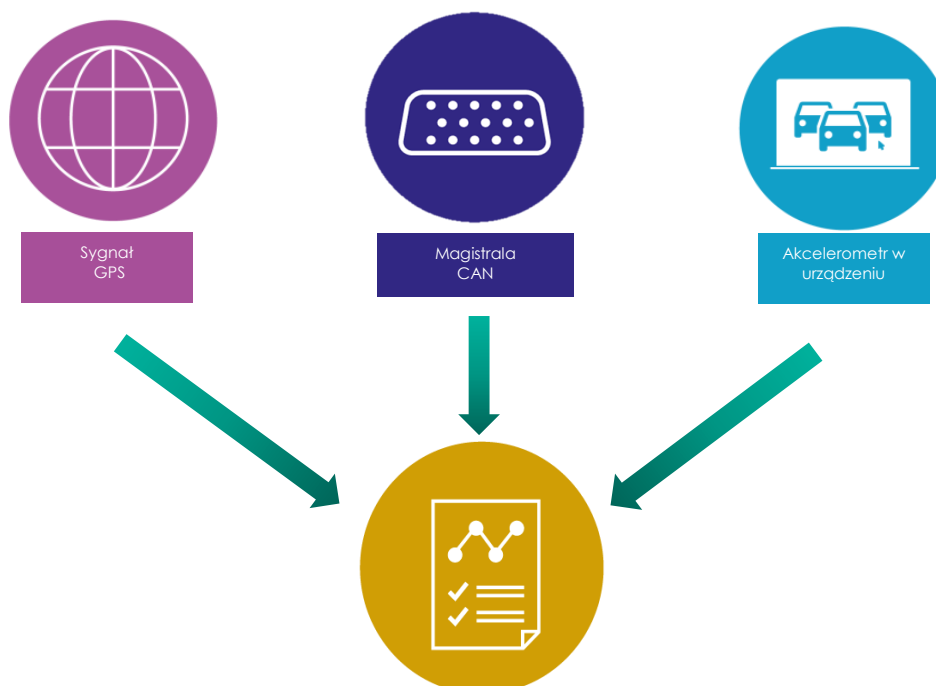


III. Raport stylu jazdy kierowców flot lekkich.

W Polsce dysponujemy danymi pobranymi z ponad 25 tysięcy pojazdów.

Na podstawie informacji telemetrycznych przechowywanych w systemie Cartrack, przygotowaliśmy podsumowanie dotyczące stylu jazdy kierowców flotowych w Polsce, a tym samym informację, jak sposób prowadzenia pojazdów wpływa na bezpieczeństwo zarówno samych kierowców, jak i innych użytkowników drogi.

Źródła pochodzenia danych:

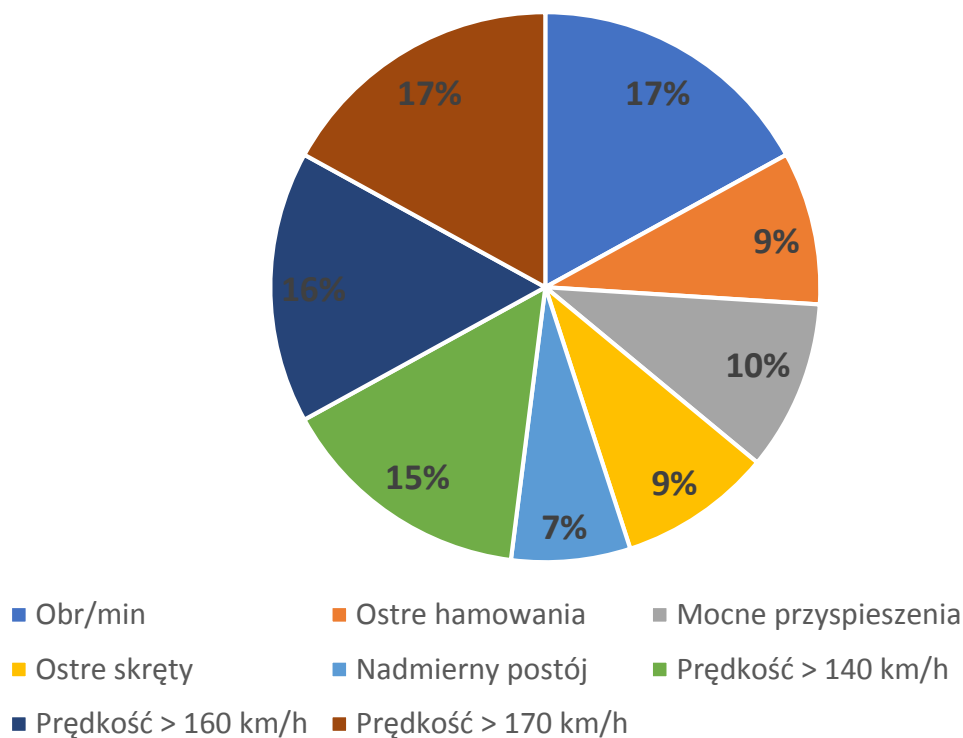


Pojazdy które w okresie raportowania nie przejechały dystansu 100km nie wzięły udziału w rankingu, ponieważ ilość danych jest zbyt mała, aby precyzyjnie określić styl jazdy kierowcy.

Wybraliśmy 8 kryteriów stylu jazdy, które mają największy wpływ na bezpieczeństwo kierowców na naszych drogach: obroty/min., ostre hamowania, mocne przyspieszenia, ostre skręty, nadmierne postoje, przekroczenia prędkości powyżej 140 km/h, 160 km/h, 170 km/h.

W zależności od zagrożenia, jakie powodują, mają różne wartości i różny wpływ na ocenę sposobu jazdy.

Wagi kryteriów stylu jazdy kierowców



Kierowców podzieliliśmy na trzy grupy - w zależności od stylu jazdy, jaki prezentują. Każdy styl został oznaczony stosownym kolorem.

Bezpieczny – Kierowca rozważny, zapobiegliwy, przewidujący, uprzejmy, jeżdżący bezpiecznie.

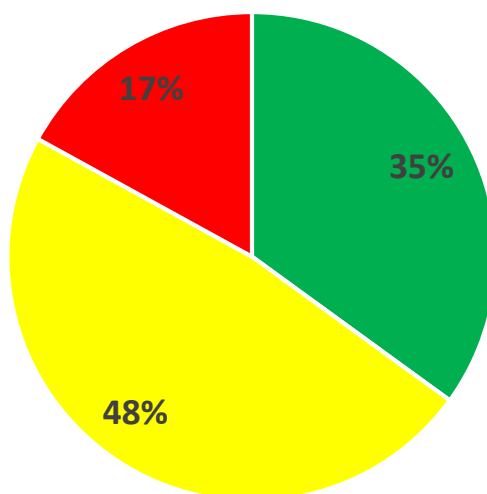
Akceptowalny – Kierowca poprawny, reprezentuje dopuszczalny styl jazdy, popełnia niewielkie wykroczenia.

Nieakceptowalny – Kierowca nierozważny, popełnia dużo wykroczeń, nie jeździ bezpiecznie.

Na ilość zdobytych punktów w rankingu składa się suma ze wszystkich 8 wyselekcjonowanych podczas badań kryteriów.

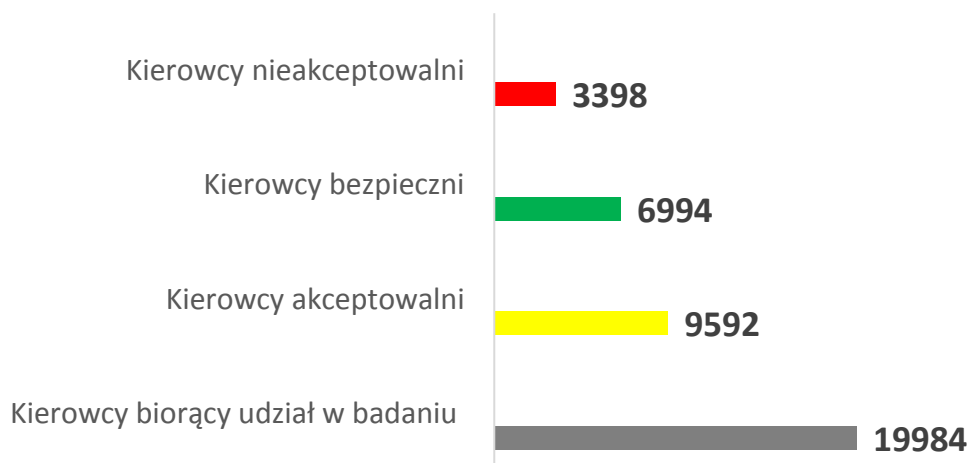
Badanie objęło ponad 18 000 pojazdów.

Styl jazdy kierowców



■ Bezpieczny ■ Akceptowalny ■ Nieakceptowalny

Styl jazdy kierowców



Parametry stylu jazdy mające wpływ na bezpieczeństwo.

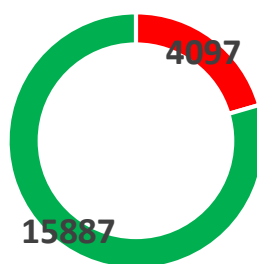
1. Obroty na minutę.

Jako standard przyjęliśmy obroty nieprzekraczające wartości 4000. Każde wychylenie ponad normę zostało uznane za niepożądane.

79,50% kierowców nie przekracza obrotów.

20,50% kierowców przekracza obroty

Obroty/min



■ kierowcy przekraczający obroty ■ kierowcy nie przekraczający obrotów

2. Ostre hamowania.

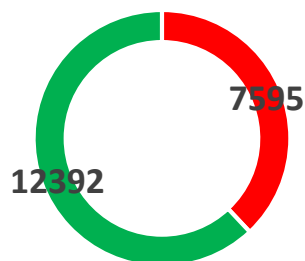
Ostre hamowanie to hamowanie powodujące przeciążenia przekraczające 0,4G.

Każde wychylenie ponad normę zostało uznane za niepożądane.

62,00 % kierowców nie hamuje gwałtownie.

38,00 % kierowców hamuje zbyt ostro.

Ostre hamowanie



■ kierowcy hamujący zbyt ostro ■ kierowcy hamujący prawidłowo

3. Mocne przyspieszenia.

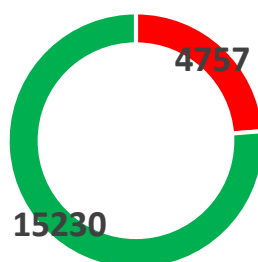
Mocne przyspieszenia to przyspieszenia powodujące przeciążenia przekraczające 0,4G.

Każde wychylenie ponad normę zostało uznane za niepożądane.

76,20 % kierowców nie przyspiesza zbyt gwałtownie.

23,80 % kierowców zbyt gwałtownie przyspiesza.

Mocne przyspieszenia



■ kierowcy przyspieszający zbyt mocno ■ kierowcy przyspieszający prawidłowo

4. Ostre skręty.

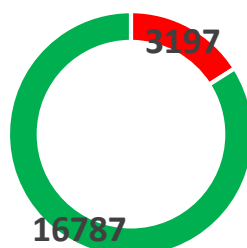
Ostre skręty to skręty powodujące przeciążenia przekraczające 0,34G.

Każde wychylenie ponad normę zostało uznane za niepożądane.

84,00 % kierowców skręca poprawnie.

16,00 % kierowców skręca zbyt ostro.

Ostre skręty

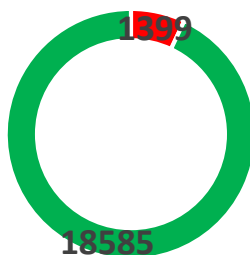


■ kierowcy skręcający zbyt ostro
■ kierowcy skręcający poprawnie

5. Nadmierne postoje.

Przedłużający się ponad 3 minuty postój z włączonym silnikiem został zakwalifikowany jako niestandardowo długi i jest brany pod uwagę przy ocenie stylu jazdy kierowców.

Nadmierne postoje



- kierowcy przekraczający limit 3 minut postoju
- kierowcy nie przekraczający limitu 3 minut postoju

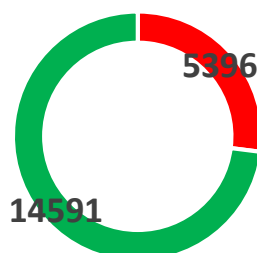
6. Przekroczenia prędkości ponad 140 km/h.

Prędkość jest jednym z kluczowych parametrów wpływających na bezpieczeństwo.

27% kierowców przekracza prędkość 140 km/h.

73% kierowców nie przekracza prędkości 140 km/h.

Przekroczenia > 140 km/h



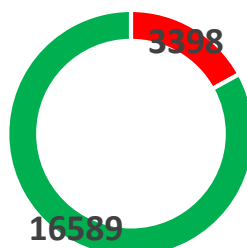
- kierowcy przekraczający limit
- kierowcy nie przekraczający limitu

7. Przekroczenia prędkości ponad 160 km/h.

17% kierowców przekracza prędkość 160 km/h.

83% kierowców nie przekracza prędkości 160 km/h.

Przekroczenia > 160 km/h



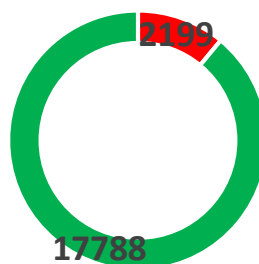
- kierowcy przekraczający limit
- kierowcy nie przekraczający limitu

8. Przekroczenia prędkości ponad 170 km/h.

11% kierowców przekracza prędkość 170 km/h.

89% kierowców nie przekracza prędkości 170 km/h.

Przekroczenia > 170 km/h



- kierowcy przekraczający limit
- kierowcy nie przekraczający limitu

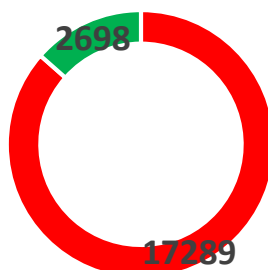
9. Przekroczenia prędkości w zależności od rodzaju drogi.

a) Teren zabudowany.

86,5 % kierowców przekracza dozwoloną prędkość.

13, 3% kierowców nie przekracza dozwolonej prędkości.

Przekroczenia w terenie zabudowanym



- kierowcy przekraczający limit
- kierowcy nie przekraczający limitu

b) Poza terenem zabudowanym.

61% kierowców przekracza dozwolona prędkość.

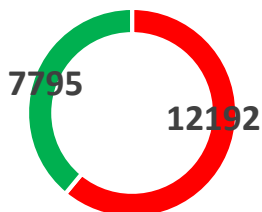
39% kierowców nie przekracza dozwolonej prędkości.

c) Autostrady i drogi ekspresowe.

27% kierowców przekracza dozwolona prędkość.

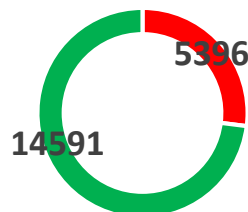
73% kierowców nie przekracza dozwolonej prędkości.

Przekroczenia poza terenem zabudowanym



- kierowcy przekraczający limit
- kierowcy nie przekraczający limitu

Przekroczenia na autostradach i drogach ekspresowych



- kierowcy przekraczający limit
- kierowcy nie przekraczający limitu